

HAVARIJNÍ A POVODŇOVÝ PLÁN

Pro výstavbu Areálu HZS Cheb, Vrázova ulice

1. Popis stavby

Jedná se o výstavbu nové stanice HZS Cheb na p. p. č. 1393/12, 1399/17 a 1404/4 v k. ú. Cheb. Stavba je navržena na místě původních plechových garáží. Terén je uměle navýšen z důvodu historického navážení různorodého materiálu. Pozemky protéká zatrubněný vodní tok IDVT 10224557 ve správě Města Cheb. V rámci stavby dojde k odstranění zatrubnění a vytvoření nového zemního lichoběžníkového koryta. Koryto bude stabilizováno příčnými pasy, kamennou rovinou a dlažbou. Dojde k posunutí (vytvoření nového) propustku pod komunikací. Nově je navržena trubní propust DN 1200. Srážkové vody ze střech jsou odváděny do akumulární jímky (73 m³) a budou sloužit k oplachu provozních vozidel, přebytečné vody budou regulovaně vypouštěny do vodního toku. Vody z venkovních zpevněných ploch budou přes ORL odtékat do venkovního jezírka (20 m³), kde je vymezen retenční prostor výšky 0,5 m. Odtok z jezírka je do vedlejšího vodního toku. Objekt bude napojen na splaškovou kanalizaci. Součástí stavby jsou vnější úpravy okolo stanice (hřiště, zpevněné plochy, parkoviště atd.), napojení na inženýrské sítě a přeložka splaškové kanalizace.

Výškově bude prostor stanice HZS situován mimo záplavové území bezejmenného vodního toku (nemá stanovené záplavové území) cca 3,5 m nad úrovní dna přeložky toku. V záplavovém území se bude nacházet pouze přeložka vodního toku a nový propustek pod komunikací.

2. Postup výstavby

Stavba přeložky vodního toku a nového propustku bude probíhat v souběhu s ostatními stavebními objekty. Práce na přeložce vodního toku a novém propustku budou probíhat v souběhu. Práce na novém propustku budou následující – výkopové práce, osazení trub, zhotovení nátokového a výtokového čela, provedení obetonování potrubí a zásypu a obnovení povrchů. Práce na přeložce vodního toku budou probíhat následovně – výkopové práce v trase přeložky, zhotovení stabilizačních betonových pasů, zhotovení opevnění koryta, vybudování opěrných zídek, ohumusování svahů a provedení zahradnických prací, napojení vodního toku na přeložku toku (po dokončení propustku), zatěsnění stávajícího nátoku do stávajícího propustku, zhotovení opevnění břehu v této části koryta, provedení přeložky výústního potrubí z prostoru železniční stanice, opevnění koryta a vybudování stabilizačních pasů v místě napojení na přeložku koryta.

Předpokládaná doba výstavby vodohospodářské části díla jsou cca 3 měsíce.

3. Havarijní a povodňový plán

Jelikož se část stavby plánové stanice HZS, respektive vyvolaná přeložka související se stavbou stanice nachází v korytě vodního toku (přeložka toku a nový propustek pod komunikací), je nutno zabezpečit stavbu pro případ průchodu povodňové vlny. Při vyhlášení 3. stupně povodňové aktivity bude nutno provést následující opatření:

- stavbyvedoucí zajistí odklizení plovoucích předmětů (dřevo, barely, polystyren ...) z místa stavby na jiné, bezpečné místo (mimo koryto vodního toku) do bezpečné výškové úrovně.
- budou neprodleně odvezeny závadné látky (nebezpečné či jedovaté), které by mohly kontaminovat protékající povodeň (nátěrové hmoty , stavební chemie , oleje , nafta , benzín ...).
- budou zabezpečeny nedokončené trubní konstrukce – zásyp trub pro zajištění proti odplavení.
- veškeré stavební mechanismy budou odvezeny na bezpečné místo (mimo koryto vodního toku)
- pracovníci opustí stavbu
- stavbyvedoucí zajistí dozor v místě stavby (z bezpečného místa mimo ohrožení vzdušným proudem vody) po dobu trvání nebezpečí.

Jelikož má vodní tok malé povodí a jsou do něj svedeny dešťové vody z okolních zpevněných ploch – hrozí zde „bleskové povodně“ – kulminace povodně po přívalové srážce bude do cca hodiny – v prostoru koryta vodního toku budou mimo pracovní dobu dodržovány výše zmíněné opatření (mimo dozoru).

Za dodržení bezpečnostních opatření bude zodpovídat stavbyvedoucí zhotovitele stavby.